Рекомендуемая цена: 569 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 128

«ЛАДА XRAY» СНАРУЖИ И ВНУТРИ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00128
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 128, 2021

РОССИЯ
Учредитель: ООО «ИМ Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 80068 от 31.12.2020 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@im-media.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 400 экз.
Цена: 569 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2021 Hachette Collections, France
© 2021 Ашет Коллекция
© 2021 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 15.01.2021.
Дата выхода в свет: 01.04.2021.

Фотографии и иллюстрации:
6 © ТАСС; 7 (справа) © Вячеслав Палес / Фотобанк Лори, (слева) © Артем Геодакян/ТАСС Артем Геодакян/ТАСС; 8 (вверху слева) © РИА Новости, (справа) © ТАСС, (внизу) © Art Konovalov / Фотобанк Лори; 9 (вверху) © www.hyundai.com/worldwide/en/Wikiedia Commons, (внизу) © SealyPhoto/Wikimedia Commons; 10 (вверху) © JOHN LLOYD/Wikimedia Commons, (внизу) © Vauxford/Wikimedia Commons; 11 (вверху) © РИА Новости, (внизу) © SsmIntrigue.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Установка левой петли крышки багажника на каркас кузова

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

«Лада XRAY» снаружи и внутри

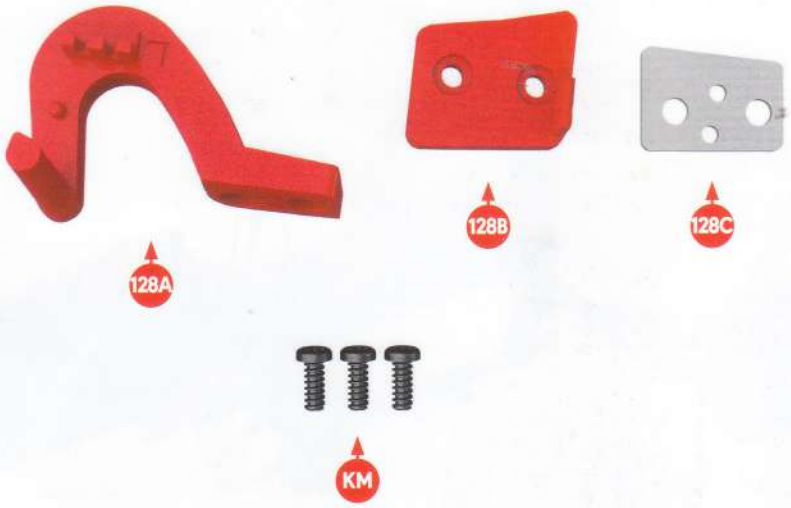
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Корейское чудо: «Хендэ Мотор Компани»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Установка левой петли крышки багажника на каркас кузова

Используя детали, полученные с этим номером, установите левую петлю багажника на каркас кузова вашей модели ВАЗ-2101.



- 128A Звено петли крышки багажника подвижное левое
- 128B Звено петли крышки багажника неподвижное левое
- 128C Листовая пружина
- KM Винт М2,0 × 5,0 мм (3 шт.)

Схемы сборки

1

Наденьте листовую пружину 128C на штыри неподвижного левого звена петли крышки багажника 128B.

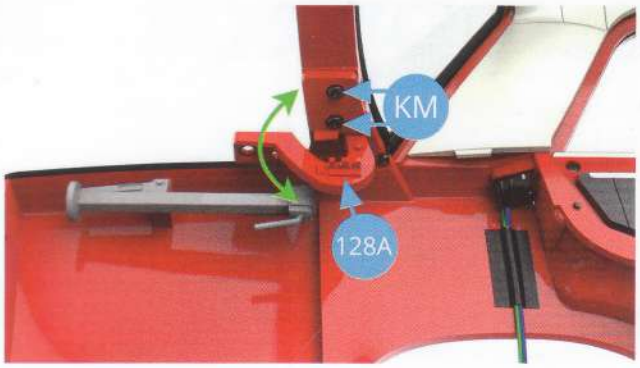
2

Установите подвижное левое звено петли крышки багажника 128A осью в паз на каркасе кузова 93A.

3

Прижмите ось подвижного левого звена петли 128A неподвижным левым звеном 128B в сборе с листовой пружиной 128C и закрепите их на каркасе кузова 93A двумя винтами KM.

4



Проверьте работу подвижного левого звена петли 128A, регулируя натяжение винтами KM.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Лада XRAY» снаружи и внутри

«Лада XRAY» – российский легковой автомобиль малого класса, компактный высокий (или приподнятый) хэтчбек, выполненный в стиле SUV. Именно последнее обстоятельство послужило для ВАЗа причиной причисления этой модели к кроссоверам, которым она на самом деле не является.

Визуальная концепции новой линейки автомобилей «Лада» принадлежит Стиву Маттину, ставшему в октябре 2011 года главным дизайнером АвтоВАЗа. Этот человек весьма известен в автомобильном мире, в свое время он был признан лучшим дизайнером года и отметился работой в крупнейших автомобильных концернах «Даймлер-Бенц» и «Вольво».

Экстерьер

Характерная черта «Лады XRAY», которая должна перейти к остальным будущим новинкам линейки «Лада», – Х-образное оформление лицевой части кузова. Выделенная темным цветом Х-образная линия в облицовке радиатора является наиболее ярким композиционным элементом передней части кузова автомобиля. Визуально она объединена с фарами и зонами противотуманных огней. Эффект от восприятия подчеркнут наличием характерно изогнутых хромированных молдингов.

Фары, выполненные как органическое продолжение решетки радиатора, визуально делают автомобиль шире. Кроме того, в соответствии с современными тенденциями, фары «Лады XRAY» сами по себе являются весьма привлекательным объектом стиля.

Стоит отметить, что продолжением языка формообразования автомобилей «Лада Веста» и «Лада XRAY» является и обновленная эмблема на решетке радиатора. Она стала объемной, с четко очерченными, структурированными формами и динамичными линиями. Использование дополнительных фасок не только придает внешнему облику эмблемы утонченность, выразительность и объемность, но и делает ее более узнаваемой.

Автомобиль «Лада XRAY», участвующий в тест-драйве. 2016 год.

Если говорить о боковинах кузова, то рельефные подштамповки, повторяющие основную стилевую тему, являются самым характерным элементом бокового вида автомобиля. При этом боковые линии подштамповок кузова визуально не объединены с линиями фар, а уходят вниз к колесным аркам, что подчеркивает сходство «Лады XRAY» с автомобилями SUV. Задние стойки кузова плавно переходят в высоко расположенную крышку багажника, оптимизированную аэродинамически по наклону и длине. Горизонтальные задние фонари также работают на визуальное расширение автомобиля. Оригинальные секции световозвращателей выполнены в рамках общей стилевой темы «икс».

Отличить XRAY от его французского «собрата» по платформе «Рено Сандеро» (Renault Sandero) можно по отсутствию слишком плоских деталей кузова, высоко расположенной линии остекления и покатой крыше, а также по более вместительному багажному отсеку, огромному лючку бензобака и наличию третьего бокового стекла.

Интерьер

Интерьер «Лады XRAY» выполнен в стиле минимализма: абсолютно ничего лишнего, никаких многочисленных кнопочек и тумблеров – все по делу. В центральной части консоли располагается дисплей бортового компьютера, по бокам ограниченный стильными вентиляционными дефлекторами. Посередине находится скромная панель климат-контроля. На заднем плане, за рулевым колесом видны «колодцы» приборов – такие же, как у «Сандеро», а графика и шрифты – вазовские. «Четырехспицевый» руль совмещает в себе простоту и удобство, а в топовых версиях имеет элементы управления мультимедийной системой.

Рулевая колонка имеет регулировку по высоте, позволяя водителю подобрать наиболее удобное положение руля. Конструкторы тщательно продумали каждую деталь, которая способствует комфорту езды. Кнопки,

Автомобиль «Лада XRAY» на Московском международном автомобильном салоне. 2018 год.

Салон автомобиля «Лада XRAY». 2016 год.

Двигатель автомобиля «Лада XRAY». 2016 год.

Презентация автомобиля «Лада XRAY» на улицах города. 2016 год.

Багажный отсек

Багажник «Лады XRAY» удобный и вместительный. Конечно, объем в 361 л – это не очень много, однако он удобен в использовании: погрузочная высота приемлема, пол ровный, да и колесные арки не выступают внутрь сложным рельефом, что облегчает укладку груза, его размещение и фиксацию.

Автомобиль новой модели АвтоВАЗа «Лада XRAY» на торжественной церемонии запуска производства в Самаре. 2015 год.

Автомобиль «Лада XRAY» во время тест-драйва. 2016 год.

рычаги и клавиши, управляющие различными опциями, находятся в удобных местах.

Диапазон продольных регулировок для передних сидений и высотная регулировка сиденья водителя позволяют удобно разместиться людям разного роста и полноты. Дополнительные функции обогрева, контроля пристегнутого ремня безопасности водителя, боковые подушки безопасности для передних сидений добавляют удобство и безопасность водителю и пассажирам. Задние сиденья разделяются в соотношении 40/60. Три L-образных подголовника задних сидений регулируются по высоте, что улучшает задний обзор водителю.

В обивке может быть использована натуральная кожа, в зависимости от комплектации. Вставки с оттисками «ИКС» являются символами нового стиля.

Салон полностью отделан добротным пластиком и оформлен в темных и светлых тонах. Из пластика выполнен и руль, а передняя панель изготовлена по бесшовной технологии. В салоне автомобиля имеется множество небольших ниш и карманов, в которых можно перевозить мелкие предметы. Не лишними оказываются и подстаканники. Для дорогих комплектаций предусмотрен охлаждаемый перчаточный ящик с подсветкой.

Комфортный микроклимат в салоне «Лады XRAY» создает современная система вентиляции и отопления. У системы высокая производительность, низкий уровень шума и эффективное распределение воздушных потоков. Предусмотрен дополнительный воздуховод в ноги водителя; к ногам пассажиров заднего и переднего кресел также обеспечивается подача теплого воздуха.

Все комплектации автомобиля «Лады XRAY» уже в базовом исполнении оснащены подушками безопасности водителя и переднего пассажира, а в топовые комплектации входят дополнительно боковые подушки безопасности водителя и переднего пассажира.

Автомобиль «Лада XRAY». 2016 год.

Корейское чудо: «Хендэ Мотор Компани»

Автомобильная промышленность Южной Кореи по масштабам производства сегодня занимает шестое место в мире. Одним из лидеров корейского автомобилестроения является фирма «Хендэ Мотор Компани» (Hyundai Motor Company).

Современный логотип компании «Хендэ».

Фирма «Хендэ» с первых дней своего существования демонстрировала спокойную уверенность, развивая свой модельный ряд. Эта компания смогла исподволь завоевать мировой рынок и незаметно стала главным конкурентом всему немецкому и американскому автопрому.

Создание фирмы

Компанию «Хендэ» основал в 1947 году Чон Чжу Ен. Первоначально компания, называвшаяся «Хендэ Цивил Уоркс Компани» (Hyundai Civil Works Company), занималась

Автомобиль «Хендэ Эксель GL» 1989 года выпуска. 2019 год.

строительством и ремонтом зданий и коммуникаций. В 1950 году фирма, изначально состоявшая из 11 человек, уже представляла собой довольно большую компанию, и было принято решение о реорганизации ее в акционерное общество «Хендэ Констракшен К°, Лтд» (Hyundai Construction Co., Ltd).

В 1956 году компания расширяет сферу своей деятельности, которая теперь включает уже торговлю, перевалку грузов, грузоперевозки и разработку месторождений полезных ископаемых. В 1960 году «Хендэ Констракшен» уже производит строительные материалы, а в 1962-м становится ведущей из национальных строительных компаний. В 1965 году организация выходит на международный рынок и в настоящее время «Хендэ Энжиниринг энд Констракшен» (Hyundai Engineering and Construction Co., Ltd) становится одной из самых крупных строительных компаний в мире.

Компания «Хендэ» стала заниматься автомобилестроением в конце 1960-х годов. Началось все со сборки автомобилей марки «Форд» по заключенному с британцами договору. Первыми моделями, сошедшими с конвейера, были «Форд Кортина» (Ford Cortina) и «Форд Таунус М20» (Ford Taunus M20). За ними последовали «Форд Гранада» (Ford Granada) и малотоннажник «Форд D-750» (Ford D-750). Автомобилей собственного производства у компании «Хендэ» тогда еще не было.

История создания собственного модельного ряда корейской компании начинается с «Хендэ Пони» (Hyundai Pony). Хоть модель и позиционировалась как машина для рабочего класса, для разработки этого авто были приглашены ведущие европейские специалисты. В частности, дизайн рисовал сам Джорджетто Джуджаро из известной студии «Италдизайн» (ItalDesign). Модель была впервые показана публике на Туринском автосалоне и вызвала настоящий фурор.

Автомобиль «Хендэ Пони». 2008 год.

Взлет компании

В последующие десятилетия экономика Южной Кореи росла рекордными темпами. Во всех мировых газетах писали о корейском экономическом чуде. Компания «Хендэ» развивалась теми же темпами. Руководство «Хендэ Мотор Компани» наращивало производственные мощности, осваивало новые отрасли производства. Судостроительное подразделение компании «Хендэ» вывело Южную Корею в этой отрасли на

Автомобиль «Хёндэ i30 N Performance T-GDi 2.0». 2018 год.

вторую позицию в мире. Благодаря быстрому экономическому подъему, «Хендэ» расширил производственные мощности своего завода в городе Ульсан, что стало катализатором крупномасштабного производства и создания собственных технологий. К середине 1980-х годов был освоен канадский автомобильный рынок. Вместе с тем «Хендэ Мотор Компани» пыталась пробиться на самый выгодный, но в то же время и самый требовательный рынок – рынок США. Для этого ряд моделей был адаптирован под заокеанские стандарты. Наряду с этим не прекращалась разработка и компактных моделей. К 1990 году «Хендэ Мотор Компани» заняла место в ряду ведущих мировых игроков автомобилестроительной промышленности. Только на американский рынок было экспортировано более миллиона автомобилей марки «Хендэ».

В 1989 году компания самостоятельно разработала свой первый двигатель. До этого момента в моделях использовались силовые агрегаты «Форд» (Ford), «Митсубиси» (Mitsubishi) и «Крайслер» (Chrysler). Первый двигатель получил наименование «Альфа» (Alpha) и имел объем 1,5 л. Последующие моторы также обозначались буквами греческого алфавита: «Бета», «Гамма», «Дельта» и т. д.

В 1991 году была разработана первая собственная трансмиссия. Тогда же для увеличения продаж в США решено было увеличить гарантийный срок до 10 лет или 100 тыс. миль пробега.

В 1998 году «Хендэ Мотор Компани» поглотила разорившуюся фирму «Киа Моторс» (Kia Motors). Теперь и «Киа» входит в огромный конгломерат «Хендэ Груп».

В настоящее время «Хендэ Груп» – крупнейший автопроизводитель в стране и четвертый в мире. Модельный ряд компании состоит из 15 машин, среди которых есть представители абсолютно всех классов: начиная от маленьких хэтчбеков А-класса до представительских седанов. «Хендэ» выпускает большую гамму грузовых автомобилей от развозных грузовичков до тяжелых самосвалов; занимается фирма и выпуском автобусов.

В декабре 2007 года было подписано соглашение о строительстве автомобильного завода «Хендэ» в России. Строительство завода началось в июне 2008 года в Санкт-Петербурге в промзоне Каменка. Объем инвестиций составил 400 млн долларов США. В 2018 году на этом предприятии было выпущено более 235 тыс. автомобилей.

Логотип компании «Хендэ» на фасаде автосалона в Москве. 2020 год.

Название и логотип

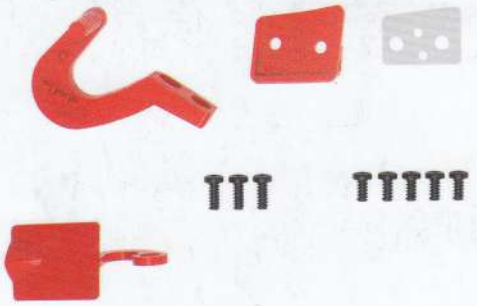
Название компании в переводе с корейского означает «современность». Правильная русская транслитерация этого слова – «Хёндэ». При написании названия латиницей в России и других странах часто встречаются ошибочные прочтения, такие как «Хёндай», «Хюндай» или «Хундай». Что касается логотипа, то значок «Н» в овале – это не первая буква имени бренда, это рукопожатие двух людей – довольного клиента и ответственного производителя. Овал обозначает весь земной шар.

Автомобиль «Хендэ Санта Фе GLS». 2020 год.

В НОМЕРЕ 129

- ЗАМЕНА ЛЮЧКА БЕНЗОБАКА. УСТАНОВКА ПРАВОЙ ПЕТЛИ И КРЫШКИ БАГАЖНИКА
- НЕМЕЦКИЙ ВЕЗДЕХОД «УНИМОГ»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ЗВЕНО ПЕТЛИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПОДВИЖНОЕ ПРАВОЕ
- ЗВЕНО ПЕТЛИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА НЕПОДВИЖНОЕ ПРАВОЕ
- ЛИСТОВАЯ ПРУЖИНА
- НОВЫЙ ЛЮЧОК БЕНЗОБАКА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2021 Ашет Коллекция. © 2021 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!